

ihalede istekli tarafından sunulan iş deneyim belgesini düzenleyen idare tarafından gönderilen yazıda, A V grubu olarak değerlendirilen işin anahtar teslimi götürü bedel kısmı ile teklif birim fiyatlı kısmındaki malzeme teminine ilişkin tutarların toplamının %74 olduğu ifade edilmiştir Ancak anahtar teslim götürü bedel kısmında asfalt yama yapılması ve diğer bakım onarımların yapılması ile yol güzergahındaki diğer bakım ve temizlik işlerinin gerçekleştirildiği bakım

onarım işleri için gerekli
agrega teminin ise teklif
birim fiyatlı kısımda olduğu
dolayısıyla belgeye konu iş
kapsamının mevcut yolların
işletmeye hazır halde
tutulması için gerekli bakım-
onarım-temizlik işleri
şeklinde olduğu sadece mevcut
yolların hasar gören üst yapı
kaplama işlerini içerdiği
herhangi bir yol altyapı
imalatı gerçekleştirilmediği
anlaşıldığından altyapı
üstyapı işlerinin birlikte
gerçekleştirildiği A V grubu
karayolu işi olarak
değerlendirilemez

Karayolu bakım onarımı işinden elde edilen bir iş deneyim
belgesi altyapı+üstyapı işlerinin birlikte gerçekleştirildiği

A/V grubu karayolu grubu işler kapsamında değerlendirilebilir mi?

Toplantı No : 2021/008

Gündem No : 14

Karar Tarihi : 24.02.2021

Karar No : 2021/UY.I-451

BAŞVURU SAHİBİ:

Altınova Tuğra İnş. Enerji Nak. Müh. Mad. Üretim Paz. San. ve Tic. A.Ş.,

İHALEYİ YAPAN İDARE:

T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Toplu Konut İdaresi Başkanlığı,

BAŞVURUYA KONU İHALE:

2020/438521 İhale Kayıt Numaralı "Ankara İli, Sincan İlçesi, Sincan Mahallesi Millet Bahçesi ve Millet Bahçesine Ait Sosyal Donatılar İnşaatları ile Altyapı ve Çevre Düzenlemesi İşİ" İhalesi

KURUM TARAFINDAN YAPILAN İNCELEME:

T.C. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Toplu Konut İdaresi Başkanlığı tarafından 06.10.2020 tarihinde açık ihale usulü ile gerçekleştirilen "Ankara İli, Sincan İlçesi, Sincan Mahallesi Millet Bahçesi ve Millet Bahçesine Ait Sosyal Donatılar İnşaatları ile Altyapı ve Çevre Düzenlemesi İşİ" ihalesine ilişkin olarak Altınova Tuğra İnş. Enerji Nak. Müh. Mad. Üretim Paz. San. ve Tic. A.Ş.nin 12.01.2021 tarihinde yaptığı şikâyet başvurusunun, idarenin 18.01.2021 tarihli yazısı ile reddi üzerine, başvuru sahibince 20.01.2021 tarih ve 3228 sayı ile Kurum kayıtlarına alınan 20.01.2021 tarihli dilekçe ile itirazen şikâyet başvurusunda bulunulmuştur.

Başvuruya ilişkin olarak 2021/157 sayılı itirazen şikâyet dosyası kapsamında yapılan inceleme neticesinde esas inceleme raporu tanzim edilmiştir.

KARAR:

Esas inceleme raporu ve ekleri incelendi.

İtirazen şikâyet dilekçesinde özetle, ihalede Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından hazırlanan iş deneyim belgesinin sunulduğu, söz konusu belgede, belgeye konu işin esaslı unsurunun A/V Grubu Karayolu İşleri olarak belirtildiği, belirtilen iş grubunun benzer iş tanımına uygun olduğu ancak idare tarafından söz konusu belgeye konu işler arasında A/V grubu işlerin dışında kalan Kar ve Buz Mücadelesi işlerinin de yer aldığı gerekçesiyle tekliflerinin değerlendirme dışı bırakıldığı, Kamu İhale Kurulu'nun emsal nitelikli kararları ve ilgili mevzuat hükümleri doğrultusunda söz konusu belgenin benzer iş tanımına uygun olduğunun kabul edilmesi gerektiği aksi durumda idare tarafından belgeye konu işin esaslı unsurunun belirlenmesi ve benzer iş olarak belirlenen A/XVIII grubu işlerin ayrıştırılması gerektiği iddiasına yer verilmiştir.

Başvuru sahibinin iddiasının değerlendirilmesi sonucunda aşağıdaki hususlar tespit edilmiştir.

Yapım İşleri İhaleleri Uygulama Yönetmeliği'nin "Tanımlar" başlıklı 3'üncü maddesinde "...1) Esaslı unsur: Proje bütünlüğü çerçevesinde yapının amacı ile işlevi ve/veya gerçekleştirilen toplam iş tutarı içerisindeki farklı iş gruplarına ait tutarların dağılımı göz önünde bulundurularak belirlenen ana iş grubunu..." hükmü,

Aynı Yönetmelik'in "Değerlendirmeye ilişkin esaslar" başlıklı 48'inci maddesinde "...(2)İhale konusu iş veya benzer iş kapsamında bulunmayan işlerin tutarları iş deneyiminde değerlendirmeye alınmaz. Ancak, iş deneyim belgesine konu işin esaslı unsurunun ihale konusu iş veya benzer işe uygun olması

halinde iş deneyim belgesi tutarının tamamı değerlendirilir..." hükmü,

Yapım İşlerinde Benzer İş Grupları Tebliği'nin 2.8'inci maddesinde "İş deneyim belgesine konu işin esaslı unsurunun belirlenmesinde, işin yapım amacı ile işlevinin ve/veya yapılan toplam iş tutarı içerisindeki farklı iş gruplarına ait tutarların dağılımının göz önünde bulundurulması gerekmektedir.

Örneğin, yapılan iş tutarının %30'unun AI grubuna giren köprü işleri, %30'unun AII grubuna giren tünel işleri ve %40'ının AVI grubuna giren demiryolu işleri olan bir demiryolu yapım işinde, projenin amacı ve işlevinin canlı ve cansız varlıkların bir yerden bir yere nakli için gerekli olan demiryolunun yapılması olduğundan, esaslı unsur "AVI Grup: Demiryolu İşleri (Altyapı + Üstyapı)" olarak belirlenebilecektir.

Yine, gerçekleştirilen iş tutarının %70'inin AII grubuna giren tünel işleri, %15'inin AVI grubuna giren demiryolu işleri ve %15'inin BIII grubuna giren istasyon binası yapım işleri olan bir metro hattı yapım işinde esaslı unsur, projenin amaç ve işlevinin canlı ve cansız varlıkların bir yerden bir yere nakli için gerekli olan demiryolu yapılması olduğundan "AVI Grup: Demiryolu İşleri (Altyapı + Üstyapı)" olarak veya yapılan iş tutarı içerisinde sahip olduğu oranının büyüklüğünden dolayı "AII Grup: Tünel İşleri" olarak belirlenebilecektir.

...

İş deneyim belgesine konu işin esaslı unsurunun ihale konusu iş veya benzer işe ilişkin olmaması halinde ise, sadece ihale konusu işe veya benzer işe uygun nitelikteki işler değerlendirmeye alınır. Örneğin, esaslı unsuru AVIII Grup: Barajlar olan ve kapsamında santral binası, ulaşım yolları, derivasyon ve enerji tünelleri inşası da bulunan bir projeye

ait iş deneyim belgesinin AII grubuna giren bir tünel yapımı ihalesine sunulması halinde, derivasyon ve enerji tünelleri yapımına ilişkin tutar belge tutarından ayrıştırılmak suretiyle değerlendirmeye alınacaktır.” açıklaması yer almaktadır.

Aynı Tebliğ’de (A/V) Karayolları İşleri (Altyapı+Üstyapı) grubunu oluşturan işler “1.0toyollar

2.Devlet, il ve köy yolları

3.Cadde ve sokak yapım işleri” olarak belirlenmiştir.

Yine aynı Tebliğ’de (A/XVIII) Saha İşleri grubunu oluşturan işler ise “1. AV grubu işler

2. AVI grubu işler

3. AVII grubu işler

4. AVIII grubu işler

5. Spor ve rekreasyon alanları için saha tanzim işleri

6. Peyzaj sahaları tanzim işleri

7. Yüzey ve platform işleri” olarak belirlenmiştir.

İdari Şartname’nin “İhale konusu işe ilişkin bilgiler” başlıklı 2’nci maddesinde “2.1. İhale konusu işin

1. a) Adı: Ankara İli, Sincan İlçesi, Sincan Mahallesi Millet Bahçesi Ve Millet Bahçesine Ait Sosyal Donatılar İnşaatları İle Altyapı Ve Çevre Düzenlemesi İşİ

1. b) Türü: Yapım işleri

1. c) İlgili Uygulama Yönetmeliği: Yapım İşleri İhaleleri Uygulama Yönetmeliği

ç) Yatırım proje no’su (yapım işlerinde):

1. d) Kodu:

3. e) Miktarı: Konvansiyonel Kalıp Sistemiyle Yapılacak Olan 3.095,53 m² İnşaat Alanına Sahip Sosyal Donatılar ve 208.060,98 m² Alanda Millet Bahçesi Genel Altyapı İşleri ve Rekreasyon Alanları Yapımı İşi

Ayrıntılı bilgi idari şartnamenin ekinde yer almaktadır.

1. f) İşin yapılacağı/malın teslim edileceği yer: Ankara” düzenlemesi,

Aynı Şartname’nin “İhaleye katılabilmek için gereken belgeler ve yeterlik kriterleri” başlıklı 7’nci maddesinde “7.5.1... İstekli tarafından teklif edilen bedelin % 100’inden az olmamak üzere, ihale konusu iş veya benzer işlere ait tek sözleşmeye ilişkin iş deneyimini gösteren belgelerin sunulması gerekir. İş ortaklığında, pilot ortağın istenen asgari iş deneyim tutarının en az % 80’ini, diğer ortakların her birinin ise, istenen asgari iş deneyim tutarının en az % 20’sini sağlaması zorunludur.

...

7.6. Benzer iş olarak kabul edilecek işler aşağıda belirtilmiştir: 11.06.2011 tarih ve 27961 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan “Yapım İşlerinde benzer iş grupları tebliği” nde yer alan AXVIII grubu işler benzer iş olarak kabul edilecektir.” düzenlemesi yer almaktadır.

İhalenin konusunun Ankara İli, Sincan İlçesi, Sincan Mahallesi Millet Bahçesi ve Millet Bahçesine Ait Sosyal Donatılar İnşaatları ile Altyapı ve Çevre Düzenlemesi İşi olduğu, ihalede 65 ihale dokümanı indirildiği, 06.10.2020 tarihinde yapılan ihaleye 38 isteklinin katıldığı, başvuru sahibi isteklinin teklifinin, sunulan iş deneyim belgesinin konusunun benzer iş tanımına uygun olmadığı gerekçesiyle değerlendirme dışı bırakıldığı ve ihalenin Öz Er-Ka İnş. Turz. Elekt. Taah. Tic. ve San. A. Ş. üzerinde bırakılarak neticelendirildiği görülmüştür.

İlgili mevzuat hükümleri gereğince, istekliler tarafından sunulan iş deneyim belgelerindeki ihale konusu iş veya benzer iş kapsamında bulunmayan işlerin tutarlarının iş deneyiminde değerlendirmeye alınmayacağı ancak iş deneyim belgesine konu işin esaslı unsurunun ihale konusu iş veya benzer işe uygun olması halinde iş deneyim belgesi tutarının tamamının değerlendirileceği, iş deneyim belgesine konu işin esaslı unsurunun belirlenmesinde ise işin yapım amacı ile işlevinin ve/veya yapılan toplam iş tutarı içerisindeki farklı iş gruplarına ait tutarların dağılımının göz önünde bulundurulması gerektiği anlaşılmaktadır.

İhale dokümanı düzenlemeleri uyarınca, isteklilerden, teklif edilen bedelin %100'ünden az olmamak üzere, ihale konusu iş veya benzer işlere ait tek sözleşmeye ilişkin iş deneyimini gösteren belgelerin sunulmasının istendiği, ihalede benzer iş tanımının A/XVIII grubu saha işleri şeklinde yapıldığı, söz konusu işler arasında A/V grubu Karayolları (Altyapı+Üstyapı) işleri, A/VI grubu Demiryolu (Altyapı+Üstyapı) işleri, A/VII grubu Havaalanı işleri, A/VIII grubu Barajlar, Spor ve rekreasyon alanları için saha tanzim işleri, Peyzaj sahaları tanzim işleri ve Yüzey ve platform işlerinin yer aldığı görülmüştür.

Başvuru sahibi istekli tarafından sunulan Yeterlik Bilgileri Tablosu'nda istenilen iş deneyiminin tevsiki amacıyla EKAP'a kayıtlı 2015/11143-2310127-1-1 sayılı iş deneyim belgesinin beyan edildiği, söz konusu belgenin 2015/11143-2310127-1-1 sayılı ve 23.10.2019 tarihli Karayolları 7. Bölge Müdürlüğü tarafından düzenlenmiş "Karayolları 7 (Samsun) Bölge Müdürlüğü 72 (Amasya) ,74 (Tokat), 76 (Niksar) ve 77 (Ordu) Şube Şeflikleri Yollarında Rutin Yol Bakım Onarımı ile Kar ve Buz Mücadelesi Yapılması" işine ilişkin iş deneyim belgesi olduğu, belgeye konu işin esaslı unsurunun A/V Grubu İşler (Altyapı+Üstyapı) olarak belirtildiği, başvuru sahibinin işin %99 paylı ortağı olduğu, sözleşme tarihinin 27.10.2016 ve ihale tarihinin 23.03.2015 olduğu, belge tutarının

41.073.153,10 TL olduğu, belge tutarının iş grupları itibariyle dağılımının Şube Şeflikleri Yollarında Rutin Yol Bakım Onarımı ile Kar ve Buz Mücadelesi Yapılması işi için 40.905.432,00 TL ve Tuz, Tuz ve Plent agregası temini ve nakli ile makine çalıştırılması ve bekletilmesi için ise 167.721,10 TL olduğu, işe ilişkin olarak 5.400.000,00 TL tutarında keşif artışı yaşandığı anlaşılmıştır.

İhale komisyonu kararında, başvuru sahibi istekli tarafından sunulan iş deneyim belgesi ile ilgili olarak, isteklinin idareye bünyesinde katılmış olduğu farklı bir ihalede sunmuş olduğu bilgi ve belgeler incelendiğinde, belgeye konu işin ihalesinin karma teklif alınmak suretiyle gerçekleştirildiği, iş kapsamında 1.130 km BSK kaplamalı yolun rutin bakım işlerinin yapılması ve 1.464 km sathi kaplamalı yolun rutin bakım işlerinin yapılması kısımlarının anahtar teslimi götürü bedel, kar ve buz mücadelesinin ise teklif birim fiyatlı olarak gerçekleştirildiği, işin anahtar teslimi götürü bedel ile gerçekleştirilen kısmının, yolların bakım ve onarımına ilişkin olduğu ve yeni bir yol yapımını içermediği, anılan işin teklif birim fiyatlı kısmının ise kar ve buz mücadelesinden ibaret olduğu, belirtilen nedenlerle belgeye konu işin niteliğinin A/V grubu Karayolları (Altyapı+Üstyapı) işlerinin karakteristik yapısına uygun olmadığı belirtilerek başvuru sahibi isteklinin teklifinin değerlendirme dışı bırakıldığı anlaşılmıştır.

İddiaya konu iş deneyim belgesine ilişkin olarak, belgeyi düzenleyen idareden 03.02.2021 tarihli ve E.2021/2038 sayılı yazı ile belgeye konu işin esaslı unsurunun ne şekilde belirlendiğine ilişkin bilgi ve belge istenilmiş olup, anılan idare tarafından 05.02.2021 tarihli ve 755.02/342044 sayılı yazı ile istenilen bilgi ve belgeler gönderilmiştir. Bu aşamada, ilgili idare tarafından yapılan araştırmalar esnasında sehven 2015/11143-2310127-1-1 sayılı iş deneyim belgesinin EKAP sisteminden silindiği, ardından aynı bilgileri içeren 2015/11143-2310127-1-3 sayılı iş deneyim belgesinin

sisteme yüklendiği, belirtilen belgeler arasında bir farklılığın olmadığı sadece anılan değişikliğin yeni iş deneyim belgesinin açıklamalar kısmında belirtildiği tespit edilmiştir.

Anılan iş deneyim belgesini dñzenleyen idare tarafından gñnderilen açıklama yazısında, belgeye konu işin anahtar teslimi gñtñrñ bedel teklif alınarak yapılan iş kalemlerindeki yapım (alt yapı+ ùst yapı) imalatları ve teklif birim fiyatlı işler kapsamındaki yapım imalatı amaçlı malzeme temini iş kalemlerinin toplam tutarının bñtñn işin %74,12'sini oluşturduğu, bu sebeple belgeye konu işin esaslı unsurunun A/V grubu Karayolları (Altyapı+Üstyapı) işleri olarak belirlendiği ifade edilmiştir. Sñz konusu belgenin ekindeki hakedişlere gñre anahtar teslimi gñtñrñ bedel teklif alınarak yapılan imalatlar ve teklif birim fiyatlı iş kalemlerinin dñkñmñ aşağıdaki tablodaki gibidir.

Anahtar Teslimi Gñtñrñ Bedel Teklif Alınarak Yapılan İş Kalemleri

07-B-SK Pozu Bakım Çalışması (Sathi Kaplamalı Yollar)

07-B-BSK Pozu Bakım Çalışması (BSK Kaplamalı Yollar)

Asfalt Yama Yapılması

1.330 Km

845 Km

Yol Kenarı Dikmesi ile Kar Direklerinin Dikimi ve Bakımı

1.330 Km

845 Km

Hidrolik Yapılar ile Rñgar Menhollerinin Temizliđi ve Bakımı

1.330 Km

845 Km

Hendek Temizliği ve Bakımı ile Heyelan Temizliği

1.330 Km

845 Km

Trafik İşaret Levhalarının Yerine Konulması ve Bakımı

1.330 Km

845 Km

Tretuarlı ve Tretuarsız Bordür Diplerinin Temizliği

21,8 Km

471 Km

Yarma ve Dolgu Şevleri ile Orta Refüjlerde Çim ve Çayır Biçme

1.330 Km

845 Km

Yoldaki Serbest Malzemenin Süpürülmesi

1.330 Km

845 Km

İstinad Duvarı, Pere, Parke, Bordür ve Diğer Bakım Onarımlarının Yapılması

1.330 Km

845 Km

Teklif Birim Fiyatlı İş Kalemleri

Poz No

İşin Tanımı

İmalat Miktarı

İmalat Tutarı (TL)

07/B/AGR-1

Ocak Taşından (19 mm) Agreganın Hazırlanması ve Depoya Nakli

92.002,322 m³

138.003,48

07/B/AGR-2

Ocak Taşından Buz Mücadelesinde Kullanılacak Tuz Agregasının Hazırlanması ve Depoya Nakli

6789,768 m³

10.184,65

07/B/AGR-4

Kaya Tuzu Temini ve Nakli

7.756,74 Ton

11.635,11

G1/G2

Kar ve Buz Mücadelesi İçin Greyder Çalıştırılması

2.461,00 Saat

2.461,00

G1-B/G2-B

Kar ve Buz Mücadelesi İçin Greyder Bekletilmesi

7.126,00 Saat

712,60

K1/K2

Kar ve Buz Mücadelesi İçin Atışmanlı Kamyon Çalıştırılması

2.362,50 Saat

2.362,50

K1-B/K2-B

Kar ve Buz Mücadelesi İçin Atışmanlı Kamyon Bekletilmesi

21.727,50 Saat

2.172,75

Y1/Y2

Kar ve Buz Mücadelesi İçin Lastik Tekerlekli Yükleyici Çalıştırılması

189,00 Saat

189,00

Y1-B/Y2-B

Kar Ve Buz Mücadelesi İçin Lastik Tekerlekli Yükleyici Bekletilmesi

0,00 Saat

0,00

Toplam Tutar (TL)

167.721,10

İddiaya konu iş deneyim belgesini düzenleyen idarenin sunmuş olduğu bilgi ve belgeler doğrultusunda, belgeye konu işin anahtar teslimi götürü bedel alınmak suretiyle gerçekleştirilen kısmının 40.905.432,00 TL, teklif birim fiyatlı alınmak suretiyle gerçekleştirilen kısmının ise

167.721,10 TL olduğu, belgede, belge tutarına ilişkin kısımda işin 40.905.432,00 TL bedel ile yapılan kısmının rutin yol bakım onarım ile kar ve buz mücadelesi işi olduğunun belirtildiği ancak ilgili belgeler incelendiğinde, yukarıda sunulan tabloda da görüleceği üzere, kar ve buz mücadelesi işinin teklif birim fiyatlı işler arasında yer aldığı tespit edilmiştir.

Karayolu işlerinde, alt yapı işleri, her cins ve kaya koşullarında yapılan kazı işleri, dolgu işleri, tesviye işleri, alt yapı bünyesinde yapılan sanat yapıları, reglaj, zemin stabilizasyonu, sulama işleri, sıkıştırma işlemleri, yol dolgusu altına geotekstil uygulanması, zemin ve projenin gerektirdiği kısımlarda zemine enjeksiyon yapılması gibi işlemler olarak sıralanmaktadır. Yol üstyapısı ise, alttemel, temel, kaplama, aşınma ve binder tabakalarından oluşmaktadır. Üstyapı içerisinde yer alan kaplama, asfalt betonu, sathi kaplama, beton, parke vb. malzemeden oluşan ve kaymaya, trafiğin aşındırmasına ve iklim koşullarının ayrıştırma etkisine karşı koyan üst yapının en üst tabakasıdır. Temel ise, yol üst yapısı içerisinde yer alan, granüler temel, plentmiks temel ve çimento bağlayıcılı granüler temel şeklinde yapılabilmekte, üç temel tabakasında da agrega, çakıl, kırılmış çakıl, kırmataş, kum, cüruf veya benzeri malzemeler kullanılarak bu temel tabakası hazırlanmaktadır.

İş deneyim belgesine konu işin kar ve buz ile mücadele kısmının A/V grubu olarak değerlendirilemeyeceği açık olup yolların rutin bakım onarım işleri yönünden değerlendirme yapılması gerekmektedir. İş deneyim belgesinin düzenlenmesine dayanak belgeler üzerinden yapılan incelemede, iş kapsamında mevcut yollarda bakım onarım işleri gerçekleştirildiği görülmekte olup altyapı+üstyapı şeklinde bir bütün halinde yol yapımı işi bulunmadığı anlaşılmaktadır. Bu haliyle iş deneyimine konu işin A/V grubu olarak değerlendirilemeyeceği sonucuna ulaşılmıştır.

Diğer taraftan belgeyi düzenleyen idare tarafından gönderilen

yazıda, A/V grubu olarak değerdendirilen işin anahtar teslimi götürü bedel kısmı ile teklif birim fiyatlı kısmındaki malzeme teminine ilişkin tutarların toplamının %74,12 olduğu ifade edilmiştir. Ancak anahtar teslim götürü bedel kısmında asfalt yama yapılması, istinad duvarı, pere, parke, bordür ve diğer bakım onarımların yapılması ile yol güzergâhındaki diğer bakım ve temizlik işlerinin gerçekleştirildiğı, bakım onarım işleri için gerekli agrega teminin ise teklif birim fiyatlı kısımda olduğu dolayısıyla belgeye konu iş kapsamının mevcut yolların işletmeye hazır halde tutulması için gerekli bakım-onarım-temizlik işleri şeklinde olduğu, sadece mevcut yolların hasar gören üst yapı kaplama işlerini içerdigi, herhangi bir yol altyapı imalatı gerçekleştirilmediğı anlaşıldığından altyapı+üstyapı işlerinin birlikte gerçekleştirildiğı A/V grubu karayolu işi olarak değerdendirilmesine imkan bulunmamaktadır.

İş deneyim belgelerinde esaslı unsur belirlenirken yapım işinin amacı ve işlevi ile imalat tutarlarının ağırlık oranlarının dikkate alındığı, belgeye konu işin, A noktasından B noktasına ulaşım için belirli uzunlukta bir karayolu yapımı olmadığı, bölge müdürlüğü sorumluluk sahasındaki mevcut karayolu ağının bakım onarımına ilişkin olduğu dikkate alındığında amaç ve işlev yönünden A/V grubu olarak değerdendirilemeyeceğı, parasal tutar yönünden bakıldığında ise iş kapsamında belgeyi düzenleyen idarece %74,12 olarak ifade edilen imalat tutarı oranının karayolu bakım onarım işlerine ilişkin olduğundan A/V grubu olarak nitelendirilemeyeceğı bu yönüyle de esaslı unsurun A/V grubu olarak belirlenemeyeceğı anlaşılmıştır. Dolayısıyla, şikayete konu iş deneyim belgesinde esaslı unsurun belgeyi düzenleyen idare tarafından mevzuata uygun olarak belirlenmediğı sonucuna varılmıştır.

Bu itibarla, şikayete konu ihalede benzer iş tanımının A/XVIII grubu saha işleri şeklinde belirlendiği, bu grupta sayılan işler arasında A/V grubu Karayolları (Altyapı+Üstyapı) işlerinin de yer aldığı, başvuru sahibi istekli tarafından beyan edilen iş deneyim belgesinde işin esaslı unsur A/V grubu işler (Altyapı+Üstyapı) olarak belirtilmekle birlikte yukarıda yapılan değerlendirmeler neticesinde, esaslı unsur belirlemesinin belgeyi düzenleyen idare tarafından mevzuata uygun olarak yapılmadığı ve iş deneyim belgesine konu işin A/V grubu Karayolları (Altyapı+Üstyapı) olarak değerlendirilemeyeceği anlaşıldığından söz konusu isteklinin teklifinin idarece değerlendirme dışı bırakılmasının mevzuata aykırılık teşkil etmediği anlaşıldığından başvuru sahibinin itirazın şikayet başvurusunun yerinde olmadığı sonucuna ulaşılmıştır.

Öte yandan, başvuru sahibi Altınova Tuğra İnş. Enerji Nak. Müh. Mad. Üretim Paz. San. ve Tic. A.Ş. adına düzenlenen 23.10.2019 tarihli ve 2015/11143-2310127-1-3 sayılı iş deneyim belgesinde, belgeye konu işin esaslı unsuru ve belge tutarı kısmındaki Kar ve Buz Mücadelesi ile ilgili hatalı ifadeye ilişkin olarak, bu kararda belirtilen şekilde düzeltmeler yapılması için belgeyi düzenleyen Karayolları 7. Bölge Müdürlüğü'ne bildirim yapılması gerektiği sonucuna varılmıştır.

Açıklanan nedenlerle, 4734 sayılı Kanun'un 65'inci maddesi uyarınca bu kararın tebliğ edildiği veya tebliğ edilmiş sayıldığı tarihi izleyen 30 gün içerisinde Ankara İdare Mahkemelerinde dava yolu açık olmak üzere,

Anılan Kanun'un 54'üncü maddesinin onbirinci fıkrasının (c) bendi gereğince itirazın şikâyet başvurusunun reddine,

Başvuru sahibi Altınova Tuğra İnş. Enerji Nak. Müh. Mad. Üretim Paz. San. ve Tic. A.Ş. adına düzenlenen 23.10.2019 tarihli ve 2015/11143-2310127-1-3 sayılı iş deneyim belgesinin iptal edilerek yeniden düzenlenmesi hususunda belgeyi

düzenleyen Karayolları 7. Bölge Müdürlüğü'ne bildirim yapılmasına,

Oybirliği ile karar verildi.