

ihalede kullanılacak araçların fazla çalıştırılmasından kaynaklı olarak ortaya çıkacak sürücülerin fazla çalıştırılması durumunda yüklenicinin sürücülere karşı doğacak sorumluluklardan her halükarda kaçınamayacağı ve bu giderlere ilişkin maliyetlerin birim fiyat teklif cetvelinde yer alan kalemler içerisinde değerlendirerek teklif oluşturulmasının önünde engel bulunmadığı hk

Kamu İhale Genel Tebliği'nin "Personel çalıştırılmasına dayalı hizmet alımlarında teklif fiyata dahil olacak giderler" başlıklı 78'inci maddesinde "...78.8. Ulusal bayram ve genel tatil günlerinde (ulusal bayram, resmi ve dini bayram günleri ile 1 Mayıs Emek ve Dayanışma günü, 15 Temmuz Demokrasi ve Milli Birlik günü ve yılbaşı günü) yaptırılacak çalışma için

4857 sayılı İş Kanununun 47 nci maddesi, fazla çalışmalar için ise aynı Kanunun 41 inci maddesi uyarınca hesaplanacak ücret, brüt asgari ücret üzerinden; idari şartnamede brüt asgari ücretin yüzde (%) fazlası öngörülmüş ise bu tutar üzerinden hesaplanacaktır. Bu durumda, ulusal bayram ve genel tatil günlerinde yaptırılacak çalışma için 4857 sayılı İş Kanununun 47 nci maddesi uyarınca belirlenecek ücretin hesaplanabilmesi açısından çalışılacak gün ve personel sayısı ile fazla çalışma yapılacak hallerde toplam fazla çalışma saati ihale dokümanında belirtilecektir.” açıklaması yer almaktadır.

Malatya İl Sağlık Müdürlüğü Araç Kiralama Teknik Şartnamesi’nin “Genel hükümler başlıklı 7’nci maddesinde “...7.4. Araçların çalışma saatleri idare tarafından belirlenecektir. İdare ihtiyaca binaen 7 gün 24 saat mesai saatleri dışında, genel tatil günlerinde, resmi tatil günlerinde ve bayram tatil günlerinde araçları çalıştırabilecek olup bunun için Yüklenici İdareden ek ücret talep edemeyecektir. Yapılan fazla çalışma süresi kadar izin kullandırılacaktır.” düzenlemesi yer almıştır.

Yapılan incelemede Kamu İhale Genel Tebliği’nin personel çalıştırılmasına dayalı hizmet alımlarında teklif fiyata dâhil olacak giderler başlıklı 78’inci maddesi içerisinde yer alan 78.8’inci maddesindeki ulusal bayram ve genel tatil günlerinde yaptırılacak çalışma ve fazla çalışma yapılacak hallerde toplam fazla çalışma saatinin ihale dokümanında belirtilmesine yönelik zorunluluğun personel çalıştırılmasına dayalı ihaleler bakımından geçerli olduğu, başvuruya konu ihalenin ise personel çalıştırılmasına dayalı olmadığı, dolayısıyla bu zorunluluğun incelenen ihale için geçerli olmadığı anlaşılmaktadır.

Ayrıca Teknik Şartname’nin 10’uncu maddesi uyarınca sürücü ile

yüklenici arasındaki çalışma ilişkilerinin özel hukuk hükümlerine tabi olacağı ve sürücünün ücretleri, SGK primleri, vergi, işsizlik sigortası primleri, fazla mesai ve tazminat hakları ve benzeri her türlü hak ve taleplerinden yüklenicinin sorumlu olacağı açık olduğundan araçların fazla çalıştırılmasından kaynaklı olarak ortaya çıkacak sürücülerin fazla çalıştırılması durumunda yüklenicinin sürücülere karşı doğacak sorumluluklardan her halükarda kaçınamayacağı ve bu giderlere ilişkin maliyetlerin birim fiyat teklif cetvelinde yer alan kalemler içerisinde değerlendirerek teklif oluşturulmasının önünde engel bulunmadığı sonucuna ulaşıldığından, başvuru sahibinin iddiası yerinde görülmemiştir.

Toplantı No	: 2021/052
Gündem No	: 32
Karar Tarihi	: 29.12.2021
Karar No	: 2021/UH.I-2372