

idarece ihale konusu işte yüklenicinin kullanımına verilecek idare malı araçların sigorta ve kasko hizmetleri için ayrı bir ihale yapılması genel kural olmakla birlikte, sigorta ve kasko hizmetleri için ayrı bir ihale yapılmayarak, söz konusu giderlerin mevcut ihale kapsamında teklif fiyata dahil edilmesi hususunun istekliler bakımından bir hak kaybına yol açması ancak söz konusu sigorta gider kalemlerinin teklifine sağlıklı yansıtılmaması halinde söz

konusu olabileceği Bu açıdan bakıldığında sigortalanacak idare malı araçların plaka, şase ve motor numaralarının ihale dokümanında belirtilmediği görölmüş olup, ihaleye teklif vermeyi düşünen isteklilerin söz konusu sigorta ve kasko maliyetlerini teklif fiyatlarına sağlıklı şekilde dahil edemeyebileceği sonucuna varılması

kamu İhale Genel Tebliği'nin "Zorunlu mali sorumluluk sigortası" başlıklı 68'inci maddesinde "68.1. Sigorta hizmetleri, 4734 sayılı Kanunun 4 üncü maddesindeki hizmetler kapsamında yer aldığından anılan Kanuna göre ihale edilmesi gerekmektedir. 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu uyarınca yaptırılması zorunlu olan mali sorumluluk sigortası ihalelerinde, idareler araç sayısı ve plaka numarasını belirteceklerdir. İstekliler idari şartnamede yer alan araç sayısı, aracın kayıtlı olduğu il ve aracın hasarsızlık oranını dikkate alarak teklif verecektir." açıklaması,

Birim Fiyat Poz Tarifleri'nde "1. 1. Çekici ve açıcı vidanjör aracı (idare malı) (toplam 8 adet, 3 açıcı vidanjör 5 çekici vidanjör)

İdare malı 1 adet çekici veya açıcı vidanjör araçlarının aşınma payı ve işçilik hariç, yakıtı, bakımları, sigorta giderleri, muayene giderleri, parça değişimleri, diğer her türlü masrafları ile Kontrol ve müdahale aracı olarak kullanılmasının bir günlük fiyatıdır. (1 adet çekici vidanjör Atıksu Arıtma Tesisinden çıkan arıtma çamurunu taşımak için kullanılacaktır.)

Not: 8 adet vidanjör çalıştırılacaktır. Her bir araç günlük 3 saat çalışma yapacaktır. 8 adet vidanjörün çalışma saati günlük toplam 24 saattir. 24 saatin altındaki çalışmalarda artık zaman diğer günlerde kullanılacaktır. Fazla çalışmalarda ise diğer günlerden mahsup edilecektir. Vidanjörler 24 saat esasına göre ve ihtiyaca göre çalıştırılacaktır.

2. Beko loder iş makinası (5 adet)

Yüklenici malı bir adet Beko Loder iş makinasının (kazıcı yükleyici) (100 hp) (maksimum 2,5 m3) (0-6 yaş arası) aşınma payı, yakıtı, bakımları, diğer her türlü masrafları ve bir günlük çalışma fiyatıdır.

Not: 5 adet iş makinası çalıştırılacaktır. Her bir iş makinası günlük 8 saat çalışma yapacaktır. 5 adet iş makinasının çalışma saati günlük toplam 40 saattir. 40 saatin altındaki çalışmalarda artık zaman diğer günlerde kullanılacaktır. Fazla çalışmalarda ise diğer günlerden mahsup edilecektir. İş makinaları 24 saat esasına göre ve ihtiyaca göre çalıştırılacaktır.

3. Binek araç (8 adet)

Yüklenici malı bir adet Binek aracın (Araçlar binek veya Van

Tipi araç olarak seçilebilecektir. Seçimi idare tarafından yapılacaktır.) (dizel, 0-3 yaş arası) (en az 1 adedi otomatik vites) işçilik hariç, aşınma payı, yakıtı, bakımları, diğer her türlü masrafları ile Genel hizmet aracı olarak çalıştırılmasının bir günlük fiyatıdır.

Not: 8 adet binek araç çalıştırılacaktır. Her bir araç günlük 8 saat çalışma yapacaktır. 8 adet binek aracın çalışma saati günlük toplam 64 saattir. 64 saatin altındaki çalışmalarda artık zaman diğer günlerde kullanılacaktır. Fazla çalışmalarda ise diğer günlerden mahsup edilecektir. Binek araçlar 24 saat esasına göre ve ihtiyaca göre çalıştırılacaktır.

4. Motosiklet (3 adet)

Yüklenici malı bir adet motosikletin (0-5 yaş arası) işçilik hariç, aşınma payı, yakıtı, bakımları, diğer her türlü masrafları ile Genel hizmet aracı olarak çalıştırılmasının bir günlük fiyatıdır.

Not: 3 adet motosiklet çalıştırılacaktır. Her bir motosiklet günlük 8 saat çalışma yapacaktır. 3 adet motosikletin çalışma saati günlük toplam 24 saattir. 24 saatin altındaki çalışmalarda artık zaman diğer günlerde kullanılacaktır. Fazla çalışmalarda ise diğer günlerden mahsup edilecektir.

5. Römorklu traktör (idare malı) (5 adet)

İdare malı bir adet Traktör + römorkun işçilik ve aşınma payı hariç, yakıtı, bakımları, sigorta giderleri, muayene giderleri diğer her türlü masrafları ile Bakım onarım aracı; yapılan hizmeti denetlemek, kontrol etmek ve acil müdahale aracı olarak çalıştırılmasının bir günlük ücretidir.

Not: 5 adet idare malı römorklu traktör çalıştırılacaktır. Her bir römorklu traktör günlük 8 saat çalışma yapacaktır. 5 adet römorklu traktör çalışma saati günlük 40 saattir. 40 saatin altındaki çalışmalarda artık zaman diğer günlerde kullanılacaktır. Fazla çalışmalarda ise diğer günlerden mahsup

edilecektir. Traktörler 24 saat esasına göre ve ihtiyaca göre çalıştırılacaktır.

6. Römorklu traktör (2 Adet)

Yüklenici malı bir adet Traktör + römorkun (0-6 yaş arası) işçilik hariç, aşınma payı, yakıtı, bakımları, diğer her türlü masrafları ile Bakım onarım aracı; yapılan hizmeti denetlemek, kontrol etmek ve acil müdahale aracı olarak çalıştırılmasının bir günlük ücretidir.

Not: 2 adet römorklu traktör çalıştırılacaktır. Her bir römorklu traktör günlük 8 saat çalışma yapacaktır. 2 adet römorklu traktör çalışma saati günlük 16 saattir. 16 saatin altındaki çalışmalarda artık zaman diğer günlerde kullanılacaktır. Fazla çalışmalarda ise diğer günlerden mahsup edilecektir. Traktörler 24 saat esasına göre ve ihtiyaca göre çalıştırılacaktır.

7. Asfalt kesme makinası çalıştırılması

Yüklenici malı bir asfalt kesme makinasının (13 hp) aşınma payı, yakıtı, bakımları, diğer her türlü masrafları dahil bir günlük çalışma fiyatıdır.

Not: Asfalt kesme makinası günlük 8 saat çalışma yapacaktır. 8 saatin altındaki çalışmalarda artık zaman diğer günlerde kullanılacaktır. Fazla çalışmalarda ise diğer günlerden mahsup edilecektir.

8. Sulama tankeri 28 m³ (1 Adet)

Yüklenici malı iki adet sulama tankerinin (28.000 litre) (0-6 yaş arası) işçilik hariç, aşınma payı, yakıtı, bakımları, diğer her türlü masrafları ile Genel hizmet aracı olarak çalıştırılmasının bir günlük fiyatıdır.

Not: 1 adet sulama tankeri çalıştırılacaktır. Araç günlük 8 saat çalışma yapacaktır. 1 adet sulama tankerinin çalışma saati günlük toplam 8 saattir. 8 saatin altındaki çalışmalarda

artık zaman diğer günlerde kullanılacaktır. Fazla çalışmalarda ise diğer günlerden mahsup edilecektir. Tankerler 24 saat esasına göre ve ihtiyaa göre çalıştırılacaktır.

9. Mobil vinç (1 Adet)

Yüklenici malı bir adet mobil vincin (27 Metre uzunluğunda) (kamyon 0-6 yaş arası) işçilik hariç, aşınma payı, yakıtı, bakımları, diğer her türlü masrafları ile Genel hizmet aracı olarak çalıştırılmasının bir günlük fiyatıdır.

Not: 1 adet mobil vinç çalıştırılacaktır. Araç günlük 8 saat çalışma yapacaktır. 1 adet mobil vincin çalışma saati günlük toplam 8 saattir. 8 saatin altındaki çalışmalarda artık zaman diğer günlerde kullanılacaktır. Fazla çalışmalarda ise diğer günlerden mahsup edilecektir. 24 saat esasına göre ve ihtiyaa göre çalıştırılacaktır.

10. Pick up 4*4 (1 Adet)

Yüklenici malı bir adet PICK UP 4*4 aracın (dizel, 4-6 yaş arası) işçilik hariç, aşınma payı, yakıtı, bakımları, diğer her türlü masrafları ile Genel hizmet aracı olarak çalıştırılmasının bir günlük fiyatıdır.

Not: 1 adet PICK UP 4*4 alıştırılacaktır. Araç günlük 8 saat çalışma yapacaktır. 8 saatin altındaki çalışmalarda artık zaman diğer günlerde kullanılacaktır. Fazla çalışmalarda ise diğer günlerden mahsup edilecektir. 24 saat esasına göre ve ihtiyaa göre çalıştırılacaktır.

Genel not: Yukarıda sözü edilen tüm araçların bakım, onarım, yedek parça, akaryakıt, yağ, lastik ve ak gibi tüm giderleri ile işçilik ve malzeme giderleri yüklenici firmaya aittir. Yüklenici temin edeceği araçların ve İdare malı araçların kasko ve trafik sigortasını yaptırarak, muayene ve egzoz pulunun alınması gibi masraflarını kendisi karşılayacaktır.

Araçlar hiçbir şekilde İdarenin izni olmadan işletilecek tesislerin dışına çıkarılmayacaktır.

İstenilen araçların işe gelmediği her gün için, sözleşme bedelinin on binde 2'si oranında ceza kesilir.." düzenlemesi yer almaktadır.

Birim fiyat poz tariflerinde idare malı araçların ne olduğu bilgisine yer verildiği ancak bu araçların plaka, şase ve motor numaralarının ihale dokümanında belirtilmediği anlaşılmıştır.

Yapılan inceleme neticesinde, idarece ihale konusu işte yüklenicinin kullanımına verilecek idare malı araçların sigorta ve kasko hizmetleri için ayrı bir ihale yapılması genel kural olmakla birlikte, sigorta ve kasko hizmetleri için ayrı bir ihale yapılmayarak, söz konusu giderlerin mevcut ihale kapsamında teklif fiyata dahil edilmesi hususunun istekliler bakımından bir hak kaybına yol açması ancak söz konusu sigorta gider kalemlerinin teklifine sağlıklı yansıtılmaması halinde söz konusu olabilecektir. Bu açıdan bakıldığında, sigortalanacak idare malı araçların plaka, şase ve motor numaralarının ihale dokümanında belirtilmediği görülmüş olup, ihaleye teklif vermeyi düşünen isteklilerin söz konusu sigorta ve kasko maliyetlerini teklif fiyatlarına sağlıklı şekilde dahil edemeyebileceği sonucuna varıldığından başvuru sahibinin iddiası yerinde görülmüştür.

Toplantı No	: 2022/001
Gündem No	: 37
Karar Tarihi	: 05.01.2022
Karar No	: 2022/UH.I-30