

İş Ortaklığı tarafından söz konusu araçlara ilişkin yapılan analizlerde ekskavatör, konkasör, paletli delgi makinası, titreşimli silindir için Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ve Karayolları Genel Müdürlüğü 2018 rayiçlerinin kullanıldığı ve kendi malı olan araçların amortisman maliyeti hesaplamasında ise SMMM raporunda belirtilen amortisman süresinin sona ermiş olması dolayısıyla sağladıkları avantajını kullanmalarının tevsik açısından bir aykırılık

oluşturmadığı

Toplantı No	: 2018/070
Gündem No	: 32
Karar Tarihi	: 27.12.2018
Karar No	: 2018/UY.II-2102

Yapılan incelemede, Farsel İnş. A.ř.-Kayaoğlu İnş. A.ř. İş Ortaklığı ve Danış Yapı A.ř.-Dikiciler İnş. A.ř. İş Ortaklığının aşırı düşük teklif açıklaması kapsamında sunduğu analizlerde, ekskavatör ve dragline tipi makinalar 100 HP ve 210 HP(1 Yd3 ve 2 ½ Yd3), konkasör, paletli delgi makinası, titreşimli silindir iş makinalarının kendi malı araçlar olarak tevsik edildiği, söz konusu araçların özelliklerinin idarenin düzenlendiği analiz girdilerindeki özelliklerle uyumlu olduğu ve söz konusu iş makinalarına ilişkin amortisman gideri için belirlenen oranı 0 "sıfır" aldığı, bir başka ifade ile sadece yedek parça-tamir bakım-sermaye faizi sigorta-nakil montaj demontaj oranları toplamı üzerinden orantılanmak suretiyle bir hesaplama yaptığı tespit edilmiştir.

Sonuç olarak, Farsel İnş. A.ř.-Kayaoğlu İnş. A.ř. İş Ortaklığı ve Danış Yapı A.ř.-Dikiciler İnş. A.ř. İş Ortaklığı tarafından söz konusu araçlara ilişkin yapılan analizlerde ekskavatör, konkasör, paletli delgi makinası, titreşimli silindir için Çevre ve şehircilik Bakanlığı ve Karayolları Genel Müdürlüğu 2018 rayiçlerinin kullanıldığı ve kendi malı olan araçların amortisman maliyeti hesaplamasında ise SMMM raporunda belirtilen amortisman süresinin sona ermiş olması dolayısıyla sağladıkları avantajını kullanmalarının tevsik açısından bir aykırılık oluşturmadığı anlaşılmıştır.