

isteklinin aşırı düşük teklif açıklamaları incelendiğinde; Teknik Şartname'nin 5'inci maddesi gereği "araç sorumlusu" sıfatıyla çalıştırılacak olan personelin maliyetinin bu personelin her birinin ayda bir saat çalışacağı kabulüyle hesaplandığı, ancak söz konusu maddede yüklenici tarafından oyun, prova veya teknik çalışma bitiminden 30 dakika önce araçların sorumlusuyla birlikte istenilen yerde hazır bulundurulacağını düzenlendiği, ihale dokümanı

çerçevesinde işin süresinin 365 gün olduğunun, iş süresince 7 farklı güzergâhta toplamda 15.500 sefer yapılacağıının, günlük en fazla 110 araç kullanılacağıının belirtildiği hususları dikkate alındığında aylık bir saat olarak öngörülen çalışma süresinin yeterli olmadığı; sigorta giderine ilişkin olarak sunulan fiyat teklifinin *Sigorta Aracılık yer alan teminat tutarları üzerinden teklif edilen sigorta prim tutarlarıyla sigorta hizmetinin

gerçekleştirebileceğine ilişkin, ilgili sigorta şirketinin genel müdürlüğünden veya bölge müdürlüğünden alınan teyit yazısına yer verilmesi gerekirken, bu şekilde teklif edilen sigorta prim tutarlarını teyit edici bir yazı sunulmadığı, ek olarak sunulan yazıda yalnızca adı geçen şirketin Sigorta Şirketi'nin yetkili acentesi olduğunun belirtildiği, kaldı ki yazı tarihinin fiyat teklifinin tarihinden önce olduğu; motorlu taşıtlar vergisi ve araç muayenesi

**giderlerine ilişkin olarak
2018 yılı fiyatlarının
dikkate alındığı, ancak işin
2019 yılı içerisinde
gerçekleştirileceği göz önüne
alındığında bu fiyatların
güncellemeye tabi tutularak
kullanılmasının gerekli
olduğu**